

3448 - DPF

3448 Achsaufhängung mit System

Der 3448 unterscheidet sich von unseren anderen Modellen durch die Pendelachse im Heck mit erhöhter Standsicherheit durch Blattfedern.

3448 Axle suspension with system

The 3448 differs from our other models by the oscillating axle in the rear with stabilisation by leaf springs.

**GFK-Motorhaube nach oben zu öffnen
Fahrerstand / Kabine seitlich zu kippen für gute Wartungszugänglichkeit**

GRP-engine hood opens upwards
Operator's platform / cab tilts for good maintenance accessibility



auch erhältlich als wendiger 5-Achsenlenker
(Allradlenkung + Knicklenkung zuschaltbar)

Also available as manoeuvrable 5-Axis steering loader
(All-wheel steering + articulated steering)

3448T

ETHALER

optional
mit Kabine erhältlich

optional: available
with cabin

Hubzylinder - Sind zwei besser als einer?

Physikalisch betrachtet: Nein. Die Kraft für den Hub entsteht in der Hydraulikpumpe und wird im Zylinder lediglich umgesetzt. Entscheidend ist nicht die Anzahl der Zylinder, sondern die Öldurchflussmenge. Weiter wirkt durch einen größeren einzelnen mittig angebrachten Zylinder die Kraft immer zentral am Arm, selbst wenn die Ladung etwas ungleich verteilt sein sollte. Dies trägt zur erhöhten Verwindungssteifigkeit der Ladeanlage bei.

Are two lifting cylinders stronger than one?

From a physical point of view: No. The force for lifting the load is generated in the hydraulic pump and is merely converted in the cylinder. The decisive factor is not the number of cylinders, but the oil flow rate. Furthermore, due to a single centrally mounted cylinder, the force always acts centrally on the arm, even if the load should be somewhat unevenly distributed. This contributes to the increased torsional rigidity of the loading system.

